

# REGISTRO STORICO TRIUMPH: RST 307

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>Numero Registrazione</b>    | 307                            |
| <b>Classificazione</b>         | PRE-HINCKLEY – MERIDEN PLANT   |
| <b>Data Iscrizione</b>         | 16/09/2022                     |
| <b>Modello</b>                 | Bonneville T120                |
| <b>Tipo</b>                    | T120 ( T120R )                 |
| <b>Nr. Telaio</b>              | AD 37990                       |
| <b>Nr. Motore</b>              | DE 18532                       |
| <b>Anno produzione</b>         | 1970                           |
| <b>Anno immatricolazione</b>   | 1970                           |
| <b>Targa</b>                   | Roma 310410                    |
| <b>Cilindrata</b>              | 650 cc                         |
| <b>Numero cilindri</b>         | 2                              |
| <b>Potenza massima</b>         | 42 CV (da libretto)            |
| <b>Colore originale</b>        | Red/Green                      |
| <b>Link pagina web esterna</b> | –                              |
| <b>E-mail proprietario</b>     | valeriano.alessandro@libero.it |





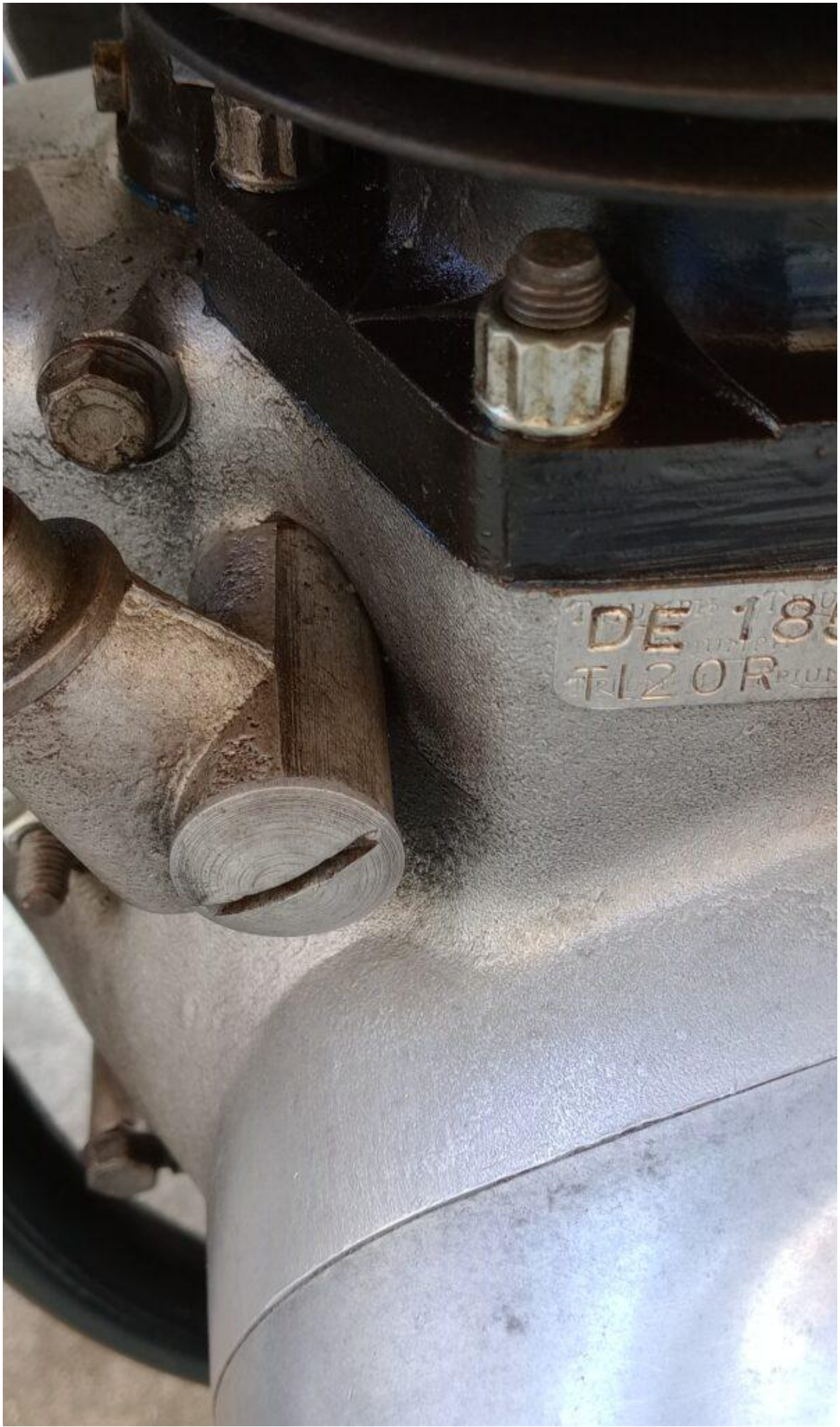












---

**MODIFICHE:**

Motore non matching number ( T120 R )

Manubrio

Posizione clacson

---

**NOTE:**

Si tratta di una Bonneville T120 di 650cc , prodotta nel gennaio del 1970 ( sigla DE ) nella colorazione tangerine dream orange con abbinamento bronzo e filetti bianchi. La motocicletta si presenta in ottime condizioni di efficienza generale e viene usata regolarmente.

Dalla verifica e' emerso che dispone di un motore con punzonatura T120 R quindi in precedenza destinato a un modello USA. La stampigliatura ( DE ) indica che e' stato prodotto nel aprile 1971. Si tratta quindi di una delle ultimissime Bonneville prodotte prima del lancio della nuova e rivoluzionaria serie "OIL IN FRAME" che dal 1971 sostituirà la T120 dopo circa 11 anni di successi sportivi e soprattutto commerciali. si rileva inoltre la posizione del clacson ( in origine sotto al serbatoio ) e il manubrio mutuato da altro modello.