

Newsletter Registro Storico Triumph nr. 12

Ciao e buon 2018 a tutti!

Anche se un po' in ritardo (è passato oltre un anno dalla nostra ultima newsletter) è con piacere che vi scrivo per informarvi sulle nostre attività e per presentarvi le ultime motociclette iscritte al Registro Storico Triumph.

Ultime motociclette iscritte al Registro Storico Triumph

Dall'ultima newsletter che vi ho inviato (12 dicembre 2016), sono state iscritte al RST una trentina di Triumph tra cui ho il piacere di segnalarvi alcuni esemplari. Cliccando il link sotto l'immagine della motocicletta sarà possibile raggiungere la relativa pagina web del Registro Storico Triumph in cui troverete maggiori dettagli.



[RST 174](#) - DAYTONA SUPER III del 1994

REGISTROSTORICOTRIUMPH.IT



[RST 190](#) - SPRINT ST 955i del 2001



[RST 195](#) - SPEED TRIPLE del 2001



[RST 197](#) - TRIDENT T160 del 1975

REGISTROSTORICOTRIUMPH.IT



[RST 199](#) - TRIDENT 900 ALU "GERONIMO" del 1992

REGISTROSTORICOTRIUMPH.IT



[RST 202](#) - THUNDERBIRD 6T del 1959



[RST 205](#) - SPEED TRIPLE del 1996



[RST 209](#) - BONNEVILLE T120R del 1965



[RST 204](#) - BONNEVILLE del 2001



[RST 216](#) - SPEED TRIPLE del 1996



[RST 221](#) - DAYTONA 955i del 2000

22-23 APRILE 2017 - AUTOMOTOCOLLECTION - TRIUMPH ANNI '90

Il 19 settembre 1990, dopo quasi sette anni dalla demolizione dello stabilimento di Meriden, la Triumph di John Bloor presenta la serie T300, la gamma di motociclette che segnerà la rinascita della gloriosa casa inglese. Nei dieci anni successivi la casa di Hinckley progetterà oltre venti modelli diversi preparandosi così al nuovo millennio.

Il Registro Storico Triumph ha portato ad AUTOMOTOCOLLECTION 2017, che si è svolta al Parco Esposizioni Novegro il 22 e 23 Aprile 2017, una panoramica della produzione Triumph 1990-2000.

Tra le motociclette esposte, tutte prodotte tra il 1990 e il 2000, vanno segnalati due esemplari che hanno segnato la storia della rinascita di Triumph in Italia: la prima ALU "Geronimo" e la "Postatomica", entrambe creature del geniale Carlo Talamo, il proprietario della Numero Tre che all'epoca importava in Italia le Triumph di Hinckley.



2017 - Automotocollection - TRIUMPH ANNI '90



2017 - Automotocollection - Trident Alu 900 "Geronimo" (1992)



2017 - Automotocollection - Daytona 1000 "Eve of Destruction" (1992)



2017 - Automotocollezione - TRIUMPH ANNI '90



2017 - Da sx a dx: Sandro, Danilo, Paolo e Antonio



AFFILIATO



8-9-10 settembre 2017 - 5° RADUNO del REGISTRO STORICO TRIUMPH

Nel secondo weekend di settembre si è svolto, tra i filari di Valdobbiadene (TV), il quinto raduno del Registro Storico Triumph. Il lago di Santa Croce, l'altipiano di Cansiglio, il passo di San Boldo e la storica birreria Pedavena sono state le tappe principali della giornata. La cosa incredibile è che, nonostante le numerose allerte meteo - che hanno di fatto dimezzato le partecipazioni previste - i completi anti pioggia non sono mai stati indossati!

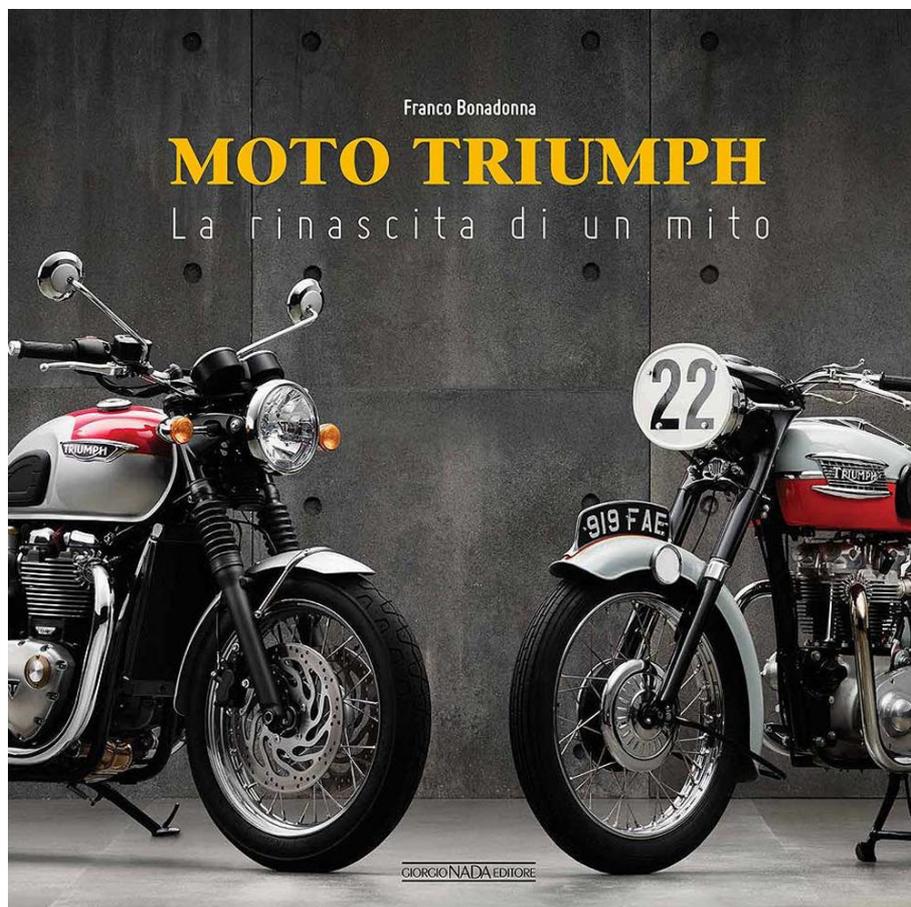




“MOTO TRIUMPH – La rinascita di un mito”

Da pochi mesi è disponibile nelle librerie la nuova pubblicazione di Franco Bonadonna “MOTO TRIUMPH – La rinascita di un mito” che racconta la storia del marchio britannico e di cui riportiamo la sinossi: *“Quello della Triumph Motorcycles è uno tra i marchi più antichi in assoluto nella storia del motociclismo. Le sue origini risalgono ai primissimi anni del secolo scorso, agli albori del motorismo a due ruote. Questo libro ripercorre la lunga e travagliata storia del marchio britannico, gli anni di maggior fulgore, seguiti dai vari dissesti finanziari, dai successivi cambi di proprietà fino alla chiusura stessa della produzione [...] Alle vicende aziendali si affiancano i profili dei personaggi che hanno contribuito a scrivere questa storia: imprenditori, progettisti e piloti. Non mancano le corse, le innumerevoli vittorie, i vari record di velocità ottenuti sulla pista del lago salato di Bonneville [...]. Il volume si completa con la catalogazione sistematica di tutti i modelli di serie e da corsa senza tralasciare gli scooter e le moto militari, orgoglio dell'esercito di Sua Maestà, il tutto corredato dalle indispensabili schede tecniche.”*

Gli amici del Registro Storico Triumph potranno ordinare il libro scrivendo direttamente all'autore (francobonadonna51@gmail.com) con il quale abbiamo concordato il prezzo di 40€ spedizione compresa (il prezzo di copertina è pari a 48€).





Donazioni per la stagione 2018

E' arrivato il momento di programmare le attività RST per il nuovo anno: come sapete il Registro Storico Triumph si sostiene economicamente attraverso le donazioni dei nostri sostenitori e grazie alle t-shirt e alle felpe che annualmente proponiamo agli iscritti.

E' solo ed esclusivamente grazie al vostro sostegno volontario che possiamo proseguire ed espandere le attività del Registro Storico Triumph: infatti, anche per il 2018, il rinnovo dell'iscrizione delle vostre motociclette è completamente gratuito e la pagine web dedicate alle vostre Triumph rimarrà on-line senza costi aggiuntivi. E' per questo che ci rimettiamo al vostro buon cuore per far quadrare il nostro piccolo bilancio.

Ad oggi sono iscritte poco più di 200 motociclette: sarebbe sufficiente un contributo di 10€ da parte di ognuno degli iscritti per raccogliere buona parte del budget necessario. Purtroppo abbiamo visto negli anni passato che poco meno del 20% degli iscritti si prende il tempo per fare una donazione: non credo infatti che sia un problema dei 5 o 10€ ma più semplicemente ci sono mille cose da fare e anche trovare qualche minuto per una piccola donazione a volte è difficile.

Quindi ti chiedo la cortesia di prenderti questi importanti i cinque minuti per fare una piccola donazione al Registro Storico Triumph: puoi usare paypal, effettuare un bonifico bancario o anche infilare 5€ in una busta e spedirla come i vecchi tempi!

Eccoti tutti i riferimenti necessari (causale: Donazione RST 2018):

- Paypal all'indirizzo info@registrostoricotriumph.it
- Bonifico IBAN IT04M0708461730007000420432 intestato a Sandro Zornio
- Busta - Registro Storico Triumph via Sicilia, 3 - 31015 Conegliano (TV)

Grazie di nuovo a tutti coloro che in questi cinque anni di attività ci hanno supportato e, spero, continueranno a farlo!

Alla prossima Newsletter!

Sandro Zornio