



Newsletter nr. 06 del 24 aprile 2014

Ciao,

la stagione motociclistica è iniziata ed è tempo di trovarsi in sella alle nostre amate Triumph: una delle novità che troverete in questa sesta newsletter è appunto il nostro calendario eventi! Ma proseguiamo per ordine.

L'ESENZIONE DEL BOLLO PER LE TRIUMPH PRODOTTE PRIMA DEL 1995

Nella scorsa newsletter abbiamo riportato le informazioni relative al pagamento del bollo "agevolato" per le Triumph immatricolate prima del 1995. Più di un iscritto ha avuto qualche problema nell'ottenere l'esenzione del bollo a causa principalmente dell'ignoranza (nel senso buono del termine) degli uffici preposti.

Vi ricordo che è sempre consigliabile rivolgersi all'ufficio ACI portando con se l' "Elenco dei modelli di motoveicoli di particolare interesse storico e collezionistico" pubblicato dalla FMI dove sono elencate le Triumph "di particolare interesse storico" da noi segnalate. L'elenco è disponibile qui:

<http://www.registrostoricotriumph.it/documentazione/lista-fmi-2014.pdf>

Siete riusciti a pagare il bollo "agevolato"? Raccontateci la vostra esperienza via e-mail (info@registrostoricotriumph.it) o attraverso il nostro gruppo in facebook raggiungibile qui: <https://www.facebook.com/groups/155888244601264/>

Questo il bollo della mia Trophy 1200 MY1991:

ATTESTAZIONE DI VERSAMENTO			
TASSE			
AUTOMOBILISTICHE			
UFFICIO ESATTORE ACI CONEGLIANO - AG.ITALIA SPA			
TARGA - TELAIO	MI803195	TIPO VEICOLO	MOTOVEICOLO
C.A.F.	AC7CF05CCF996C0807CC14FBA37588A243E883AB	ID SGATA	1B06624A0020140310084331
VERSAMENTO	122154453	DI EURO	13.23 € DATA 10/03/2014
DECORRENZA	01/01/2014	SCADENZA	31/12/2014 MESI 12
REGIONE RESIDENZA	VENETO	CODICE FISCALE	ZRNSDR70E26Z133Y
CAUSALE	CIRCOLAZIONE VEICOLI STORICI	13/05/1950	DATA IMMATR. 13/05/1950
COD. RIDUZ.	00		
TASSA	11.36 €		
COSTO ESAZIONE	1.87 €		
TOTALE	13.23 €		



AFFILIATO



AUTOMOTOCOLLECTION – NOVEGRO 11-13 APRILE 2014

La presenza del Registro Storico Triumph all'edizione 2014 dell'AutoMotoCollection di Novogro è stata un successo! Abbiamo avuto molti contatti interessanti soprattutto per quanto riguarda le motociclette pre-hinkley. Tutte le motociclette esposte hanno avuto un ottimo successo a partire dai due esemplari da competizione, Trident Daytona 750 del 1973 (RST 059) e Daytona 500 del 1966 (RST 064), passando per la splendida Bonneville T120R del 1969 (RST 071) per arrivare alla Trident 900 del 1993 (RST 007) e alle più recenti Daytona T595 del 1997 (RST 062) e Tiger 855 sempre del 1997 (RST 058).





AFFILIATO



STORIA TRIUMPH 1885-1902

Ho iniziato a riscrivere la storia della Triumph partendo dalle vecchie pagine di fedrotiple.it ed aggiornando il tutto con nuove foto e maggiori informazioni. La prima puntata, quella che racconta la storia della Triumph dagli inizi (1885) alla prima motocicletta (1902), è già on-line: <http://www.registrostoricotriumph.it/storia-triumph-1885-1902.html>

TRIUMPH CYCLE CO. LTD.

Works and Chief Office: **Much Park St., COVENTRY.**
City Agency: **48 Holborn Viaduct, LONDON, E.C.**

North London Depot:
287 Upper St., ISLINGTON.

"TRIUMPH"

The advertisement features a central illustration of a bicycle with the word "TRIUMPH" written below it. To the left is a circular logo with a crown at the top, containing the word "TRIUMPH" and "CYCLE CO. LTD." surrounded by flags and the text "TRADE MARK." Below the logo, the text "North London Depot: 287 Upper St., ISLINGTON." is printed. To the right of the bicycle, the text "Works and Chief Office: Much Park St., COVENTRY." and "City Agency: 48 Holborn Viaduct, LONDON, E.C." is displayed. At the top, the company name "TRIUMPH CYCLE CO. LTD." is written in a large, bold, serif font.

28 gennaio 1891 - La prima pubblicità in cui appare il logo Triumph.

NUOVI CANCELLIERI

I nostri ambasciatori presenti nel territorio italiano stanno aumentando! Ad oggi abbiamo "reclutato" referenti per le provincie di **Genova, Bologna, Vicenza, Torino, Udine** e **Livorno**. Visitate questa pagina per maggiori informazioni: <http://www.registrostoricotriumph.it/contatti.html>.

NUOVE MOTOCICLETTE ISCRITTE

Dall'ultima newsletter inviata **14** nuove motociclette sono state iscritte al Registro Storico Triumph (riportiamo di seguito due esempi). Qui invece potete trovare la cronologia completa di tutte le Triumph iscritte fino ad ora:

<http://www.registrostoricotriumph.it/cronologia-iscrizioni.html>



RST 087 - 3HW - 1943 - PRE-HINCKLEY



RST 078 - TRIDENT 900 - 1993 - PREMIUM



PAGINA WEB EVENTI

Nella pagina eventi del sito (<http://www.registrostoricotriumph.it/eventi.html>) trovate il calendario dei prossimi eventi dove sarà presente il Registro Storico Triumph: fiere, raduni, giri in moto e altro ancora. Sempre nella stessa pagina trovate il link per vedere le foto degli incontri passati.

PROSSIMI EVENTI

11 MAGGIO 2014 - Bra (CN) - 2° MOTORFEST: La prima edizione del Motorfest di Bra, tenutasi il 12 maggio 2013, è stato anche il primo evento in assoluto a cui il Registro Storico Triumph ha partecipato. Potevamo mancare alla seconda edizione? Assolutamente no! Quest'anno ci piacerebbe riuscire a portare qualche Triumph in più e per questo chiediamo anche la tua collaborazione: **se sei interessato ad esporre la tua motocicletta**, che deve essere iscritta al Registro Storico Triumph o quanto meno avere almeno 15 anni, scrivi a info@registrostoricotriumph.it. L'evento si terrà il giorno 11 maggio a Bra (CN) dalle ore 10:00 alle ore 20:00: potete arrivare la mattina con la vostra Triumph e ritornarvene tranquillamente a casa la sera!

25 MAGGIO 2014 - Valdagno (VI) - GEMELLAGGIO con gli amici del BANCO D'ASSALTO MOTOR TEAM: Gemellaggio con gli amici del "Banco d'Assalto MotorTeam" di Valdagno in provincia di Vicenza. Partenza giro verso le 10:00 di mattina da Valdagno in direzione Colli Berici, tappa aperitivo e rientro verso le 13:30 per il pranzo (su prenotazione). La festa continua fino a sera con musica dal vivo e altre attrazioni. Maggiori informazioni a breve sulla pagina <http://www.registrostoricotriumph.it/eventi.html>

5-6-7 SETTEMBRE 2014 - Scarperia e San Piero (FI) - TWEKEND: 3 giorni imperdibili per tutti i motociclisti ed in particolare per gli appassionati Triumph. Immerso nella quiete e nella bellezza del paesaggio toscano, a 2 passi dal prestigioso circuito del Mugello, l'area delle feste di S. Piero a Sieve nel comune di Scarperia e S. Piero, ospiterà il villaggio che non c'è, nel quale il motociclista, moglie e fidanzate, figli, amici trovano divertimento, musica, animazione, giochi o semplicemente relax. Un villaggio motoristico dove trovare: Demo Ride, abbigliamento, accessori e articoli per la moto e per il motociclista, workshop tecnici, on/off e guida sicura con partner come Curve e Tornanti, un punto di ritrovo da cui partire per tour emozionanti sui passi appenninici toscani, dove si è fatta la storia dei motori e non solo. **Se volete esporre la vostra motocicletta** iscritta al Registro Storico Triumph nell'area messa a nostra disposizione scriveteci a info@registrostoricotriumph.it. L'evento è organizzato con la collaborazione di: Triumph Italia – Triumphchepassione - Metzeler - Curve e Tornanti – Registro Storico Triumph - Ass. Wardance. Maggiori informazioni qui: <http://www.tweekend.it/>



AFFILIATO



13 SETTEMBRE 2014 - 2° Raduno del Registro Storico Triumph - Chiavari (GE): E' con piacere che vi informiamo di aver fissato data e luogo del secondo raduno del Registro Storico Triumph. Sabato 13 settembre 2014 vi accompagneremo attraverso le strade ed i panorami della Riviera Ligure di Levante: partiremo da Chiavari (GE) e dopo poco più di un'ora arriveremo nella località scelta per il pranzo in prossimità del capoluogo ligure. A differenza dell'anno scorso per questa edizione abbiamo deciso di non limitare l'invito ai soli possessori di motociclette iscritte al Registro Storico Triumph ma di invitare tutti gli amici Triumphisti che volessero unirsi a noi! Stiamo organizzando una cena per coloro che, venendo da lontano, preferiscono arrivare il venerdì sera. Per maggiori informazioni scrivete a info@registrostoricotriumph.it (a breve maggiori informazioni).

DONAZIONE

Vuoi supportare il Registro Storico Triumph? E' facile: puoi effettuare una piccola donazione con Paypal tramite il link che trovate nella home page del sito o in alternativa puoi donare tramite bonifico bancario (IBAN IT04M0708461730007000420432 intestato a Sandro Zornio) utilizzando, per entrambe le modalità, la causale "Donazione RST":

LE TRIUMPH CHE FANNO LA STORIA ABITANO QUI.
(Scarica il Comunicato Stampa)

HOME PAGE

Ultime motociclette iscritte:

Per celebrare i centodici anni di vita del marchio inglese e i vent'anni di Triumph Hincley in Italia, nasce il **Registro Storico Triumph**, riconosciuto ufficialmente da **Triumph Motorcycles Italia** e dalla **FIM**, la Federazione Motociclistica Italiana (qui l'elenco ufficiale dei Registri Storici di marca affiliati alla FIM).

Il Registro Storico di Marca Triumph si pone come primo obiettivo quello di **censire e catalogare** le motociclette prodotte dalla gloriosa casa inglese dal 1902 ad oggi e circolanti in Italia. Ne consegue il secondo obiettivo: creare un **archivio documentale** al fine di valorizzarle dal punto di vista storico e culturale.

Perché iscriverla la tua motocicletta?

Possedere una Triumph dei primi anni Novanta, o addirittura "Pre-Hincley", significa avere in garage un pezzo della plurisecolare storia del marchio inglese. Sebbene il marchio fosse apparso originariamente nel 1902, la nuova Triumph rifondata da John Bloor nella fabbrica di Hincley è un'azienda giovane, che ha iniziato a costruire in serie le sue motociclette nel 1991. Tra il 1992 (anno delle prime immatricolazioni in Italia) ed il 1998 sono state importate nel nostro paese circa 2.500 motociclette dalla Numero Tre di Carlo Talamo. Di queste, molte sono state rottamate. Ecco perché la tua merita di essere censita!

Iscrivere la tua motocicletta al Registro Storico Triumph significa **valorizzare** il tuo esemplare. Avrai a disposizione un'intera pagina di questo sito dove saranno pubblicati i dati della tua Triumph, le foto e, se lo vorrai, il tuo indirizzo e-mail in modo da essere facilmente contattato.

A seconda della modalità d'iscrizione scelta riceverai il **certificato di registrazione**, il link alla pagina web dedicata alla tua Triumph, la patch ufficiale, gli adesivi e l'etichetta riservata, la tessera numerata e la **targhetta adesiva da applicare alla tua motocicletta** contenente il link diretto alla pagina web della tua Triumph, assieme al codice QR.

Sono iscrivibili al Registro Storico Triumph solo le motociclette, anche se modificate e non più in condizioni originali, con almeno **15 anni d'età e anche se più recenti**. I seguenti modelli dotati dai tre cilindri 885cc e carburatori Thunderbird, Thunderbird Sport, Legend TT ed Adventurer.

Tutte le richieste saranno vagliate dalla Commissione Tecnica che valuterà ad suo insindacabile giudizio la categoria di appartenenza della tua Triumph: **Registro Storico (Premium, Modified e Pre-Hincley) o Censimento**. L'iscrizione al Registro Storico Triumph è completamente gratuita. **Iscrivi la tua Triumph!**

Si ringrazia **Triumph Motorcycles Italia** per la preziosa collaborazione.

Vuoi sostenere il Registro Storico Triumph? Fai una donazione!

Donazione

Per qualsiasi commento scrivimi a info@registrostoricotriumph.it.

Alla prossima newsletter!

Sandro Zornio