



Newsletter nr. 03 - 18 novembre 2013

Ciao a tutti,

questa è la terza newsletter del Registro Storico Triumph e, come potete vedere, ho deciso di utilizzare un nuovo formato forse più adatto a questo piccolo "giornalino" con il quale vi teniamo informati sulle nostre attività. Spero che sia di vostro gradimento, e se non lo fosse inviatemi i vostri commenti!

Primo traguardo raggiunto: 50 motociclette pubblicate!

In questi giorni abbiamo raggiunto il nostro primo traguardo: 50 motociclette pubblicate nel sito web del Registro Storico. Un'altra ventina di richieste d'iscrizione sono in valutazione per cui il traguardo delle 100 motociclette non è così lontano! Aiutateci anche voi: avete un amico che possiede una Triumph prodotta prima del 1999? Invitatelo a contattarci all'indirizzo info@registrostoricotriumph.it!

Google +

Social media? Dopo i canali Facebook, Twitter Instagram abbiamo da poco aperto anche la pagina su Google+. Al momento non è molto frequentata, ma se il social network di Mountain View prenderà piede anche in Italia, noi saremo pronti!

Questo il link: <https://plus.google.com/+RegistrostoricotriumphIt>





Casella Ricerca

Nella homepage del sito, sotto il menù principale, abbiamo aggiunto una casella di ricerca che permette di raggiungere direttamente la pagina web di una motocicletta inserendo il relativo numero di registrazione (001, 019, 047 etc).

The screenshot shows the homepage of the Triumph website. At the top left is the 'MOTOCICLETTE TRIUMPH REGISTRO STORICO' logo. To its right is the text 'LE TRIUMPH CHE FANNO LA STORIA ABITANO QUI.' with a link to download a press release. On the top right is the 'TRIUMPH 110 YEARS 1902 to 2012' logo. Below this is a dark blue navigation bar with 'HOME PAGE' and social media icons. A sidebar on the left contains a menu with items like 'Registro Storico', 'Censimento', 'Iscrivi la tua Triumph', 'Storia Triumph', 'Cataloghi Triumph', 'Schede Tecniche', 'Immatricolato Italia', 'Info Moto Epoca', 'Rassegna Stampa', and 'Chi Siamo & Contatti'. The main content area features 'Ultime motociclette iscritte:' with a row of motorcycle images, a 'Cronologia iscrizioni -->>' link, and a search bar with the text 'Cerca tra le iscritte: (Indicare tre cifre es. 025) RST 001 [Vai]'. Below the search bar is a table of registrations: PREMIUM: 14, MODIFIED: 10, PRE-HINCKLEY: 2. The main text describes the history of the Triumph brand and the purpose of the historical register.

Programmi 2014

Per il 2014 abbiamo in programma di farci riconoscere dalla **FMI** (federazione motociclistica italiana) e successivamente un obiettivo ambizioso: ottenere una **convezione assicurativa** per i nostri iscritti! Non sarà facile ma ci proveremo. Continueremo inoltre a pubblicizzare il nostro Registro sulla stampa del settore tramite la partecipazione a **eventi legati alle moto d'epoca**. Non ci dimenticheremo di organizzare **raduni** tra gli iscritti per incontrarci in sella alle nostre amate Triumph.

Non appena avremo informazioni più dettagliate sarete avvisati via e-mail.

Donazione

Perché chiediamo il vostro supporto? Il 2013 è stato il primo anno del Registro Storico Triumph e dal punto di vista economico siamo riusciti a chiudere l'anno quasi alla pari. Il prossimo anno vorremmo organizzare qualche evento in più e partecipare ad altre fiere dedicate alla moto d'epoca: **il nostro tempo e la nostra passione non sono sufficienti!** Ci serve il vostro supporto per acquistare volantini, biglietti da visita, roll up, patch e così via. Più alta sarà la cifra che riusciremo a raccogliere e più saranno le fiere e gli eventi a cui potremmo partecipare e/o organizzare. Siamo anche nelle vostre mani... **e fra poco è Natale!**

Nella homepage del sito potete trovare il link per effettuare una donazione via PayPal all'indirizzo info@registrostoricotriumph.it o in alternativa è possibile donare con bonifico bancario (IBAN IT04M0708461730007000420432 intestato a Sandro Zornio) utilizzando la causale "Donazione RST".

Chi Siamo & Contatti

Cerca tra le iscritte:
(Indicare tre cifre es. 025)
RST 001

Iscrizioni ad oggi:

PREMIUM:	14
MODIFIED:	10
PRE-HINCKLEY:	2
CENSIMENTO:	23
TOTALE:	49



nuova Triumph riridata da John Bloor nella fabbrica di Hinckley e un'azienda giovane, che ha iniziato a costruire in serie le sue motociclette nel 1991. Tra il 1992 (anno delle prime immatricolazioni in Italia) ed il 1998 sono state importate nel nostro paese circa 2.500 motociclette dalla Numero Tre di Carlo Talamo. Di queste, molte sono state rottamate. Ecco perché la tua merita di essere censita!

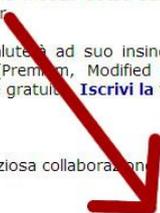
Iscrivere la tua motocicletta al Registro Storico Triumph significa **valorizzare** il tuo esemplare. Avrai a disposizione un'intera pagina di questo sito dove saranno pubblicati i dati della tua Triumph, le foto e, se lo vorrai, il tuo indirizzo e-mail in modo da essere facilmente contattato.

A seconda della modalità d'iscrizione scelta riceverai il **certificato di registrazione**, il link alla pagina web dedicata alla tua Triumph, la patch ufficiale, gli adesivi e l'etichetta resinata, la tessera numerata e la **targhetta adesiva da applicare alla tua motocicletta** contenente il link diretto alla pagina web della tua Triumph sottoforma di codice QR.

Sono iscrिवibili al Registro Storico Triumph tutte le motociclette, anche se modificate e non più in condizioni originali, con almeno **15 anni d'età** e **anche se più recenti**, i seguenti modelli dotati del tre cilindri 885cc a carburatori: Thunderbird, Thunderbird Sport, Legend TT ed Adventurer.

Tutte le richieste saranno vagliate dalla Commissione Tecnica che valuterà ad suo insindacabile giudizio la categoria di appartenenza della tua Triumph: **Registro Storico** (Premium, Modified e Pre-Hinckley) o **Censimento**. L'iscrizione al Registro Storico Triumph è completamente gratuita. **Iscrivi la tua Triumph!**

Si ringrazia **Triumph Motorcycles Italia** per la preziosa collaborazione.



Donazione



Vuoi sostenere il Registro Storico Triumph? Fai una donazione!

Copyright © 2012-2013 Sandro Zornio - Tutti i diritti riservati - Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari - Online dal 10 gennaio 2013

Mostra Scambio Novegro

Il fine settimana del 9 e 10 novembre il Registro Storico Triumph era presente alla mostra scambio di Novegro con uno piccolo stand nel quale abbiamo esposto quattro motociclette: due PREMIUM, una MODIFIED ed una PRE-HINCKLEY. Siamo molto soddisfatti dell'esito: tante sono le persone che sono venute a trovarci e che hanno promesso di iscrivere le loro Triumph al Registro.

Grazie a quelli di voi che sono venuti a salutarci! Voglio inoltre ringraziare personalmente e pubblicamente Danilo Soncini e Paolo Sormani per il prezioso aiuto: senza di loro non sarebbe stata possibile la partecipazione a Novegro. Un sentito ringraziamento anche a Enrico e Domenico Pettinari per averci permesso di esporre la Trident da corsa che vedete in primo piano e a Triumph Italia per averci fornito le vele ed i banner pubblicitari.



Per qualsiasi commento scrivetece a info@registrostoricotriumph.it .

Alla prossima newsletter!

Sandro Zornio