



## MODULO RICHIESTA ISCRIZIONE

(compilare in stampatello)

Con la presente il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato il \_\_\_\_\_  
a \_\_\_\_\_ provincia \_\_\_\_\_  
residente in via \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
CAP \_\_\_\_\_ città \_\_\_\_\_  
provincia \_\_\_\_\_  
e-mail \_\_\_\_\_ telefono \_\_\_\_\_

### CHIEDE

L'iscrizione della propria motocicletta modello \_\_\_\_\_  
targata \_\_\_\_\_ numero di telaio \_\_\_\_\_  
numero motore \_\_\_\_\_ anno di produzione \_\_\_\_\_ al REGISTRO STORICO TRIUMPH.

#### Le seguenti parti del veicolo sono originali?

Impianto di scarico

Sì	No
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Impianto frenante, sospensioni e ruote (pompa, pinze, dischi, tubi, ...)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Motore (compresi carburatori, filtro aria, cambio ...)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Verniciatura, carrozzeria (compreso portatarga), sella, decals e fregi

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Specchietti, indicatori di direzione, pedane e leve (freno e frizione)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Fanali (anteriore e posteriore) e cruscotto

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Manubrio (e relativi contrappesi), manopole

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Indicare qui di seguito altre modifiche apportate al veicolo, accessori montati ed eventuali note: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Le Commissioni Tecniche giudicanti si riservano il diritto, qualora ritenessero opportuno, di visionare personalmente la motocicletta.**

**Rispondere alle seguenti domande con "sì" o "no":**

1. Acconsenti alla pubblicazione delle foto della tua motocicletta nel sito [www.registrostoricotriumph.it](http://www.registrostoricotriumph.it) ? \_\_\_\_\_
2. Acconsenti alla pubblicazione del tuo indirizzo e-mail nella pagina web dedicata alla tua motocicletta nel sito [www.registrostoricotriumph.it](http://www.registrostoricotriumph.it) ? \_\_\_\_\_
3. Acconsenti alla pubblicazione del numero di targa nella pagina web del sito [www.registrostoricotriumph.it](http://www.registrostoricotriumph.it) ? \_\_\_\_\_

**Barrare la modalità d'iscrizione scelta:**

- [ ] **"Base"** al costo di **35 €** che comprende:
- **iscrizione e pagina web** dedicata alla tua motocicletta
  - nr.2 **targhette adesive personalizzate** con il link diretto alla pagina web della tua Triumph (sottoforma di codice QR) da applicare alla tua moto
- [ ] **"Top"** al costo di **70 €** che comprende:
- **iscrizione e pagina web** dedicata alla tua motocicletta
  - nr.2 **targhette adesive personalizzate** con il link diretto alla pagina web della tua Triumph (sottoforma di codice QR) da applicare alla tua moto
  - quattro **adesivi logo rettangolari** (due differenti dimensioni)
  - due **adesivi logo rotondi** (due differenti dimensioni)
  - nr.1 **patch** ufficiale
  - nr.1 **Portachiavi** RST rettangolare
  - il **certificato ufficiale** di registrazione in formato cartaceo
  - la **scheda registrazione veicolo con foto** formato A6
  - spedizione kit tramite **raccomandata**
- [ ] **Portadocumenti** con loghi NumeroTre by Registro Storico Triumph al costo di **8 €** (costo da aggiungere a quello di iscrizione sopra indicato)
- [ ] **Portachiavi ovale** con loghi NumeroTre by Registro Storico Triumph al costo di **7 €** (costo da aggiungere a quello di iscrizione sopra indicato)
- [ ] **Scaldacollo** con loghi Registro Storico Triumph al costo di **10 €** (costo da aggiungere a quello di iscrizione sopra indicato)

Con la presente mi impegno a comunicare ad un eventuale acquirente della mia motocicletta l'iscrizione della stessa al REGISTRO STORICO TRIUMPH.

In ottemperanza all'art. 13 del GDPR 679/16 "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali", con la presente autorizzo espressamente l'utilizzo dei miei dati personali qui riportati ai soli fini legati alle attività legate al Registro Storico Triumph.

Acconsento inoltre alla pubblicazione del numero di telaio e del numero di motore della mia motocicletta nel sito [www.registrostoricotriumph.it](http://www.registrostoricotriumph.it) (se non diversamente indicato nelle scelte di sopra riportate).

Data \_\_\_\_\_

Firma (leggibile) \_\_\_\_\_

# PROCEDURA ISCRIZIONE:

**inviare all'indirizzo e-mail** [commissione.technica@registrostoricotriumph.it](mailto:commissione.technica@registrostoricotriumph.it) la seguente documentazione:

- nr.6 fotografie della vostra motocicletta: lato **destro, sinistro, frontale, posteriore, serbatoio (dall'alto) e strumentazione**
- nr.1 fotografia punzonatura **numero telaio**
- nr.1 fotografia punzonatura **numero motore**
- foto aggiuntive per valorizzare eventuali **modifiche** o **componenti speciali**
- informazioni utili alla classificazione (storia, pubblicazioni nelle riviste, pagine web, etc...)
- scansione leggibile del libretto di circolazione (fronte e retro)
- scansione leggibile di un documento d'identità
- il presente modulo "Richiesta iscrizione" compilato in ogni sua parte (anticipato via e-mail)
- copia della ricevuta del pagamento

**2) stampare, firmare ed inviare via posta** esclusivamente il presente modulo al seguente indirizzo: Registro Storico Triumph c/o Morana Alessandro via delle Betulle 15/a 31058 Susegana (TV) - (NON SERVE RACCOMANDATA)

**3) eseguire l'eventuale pagamento/donazione** specificando la causale "DONAZIONE RST - NOME e COGNOME - MODELLO - TARGA" (Es. DONAZIONE RST - John Bloor - Speed Triple 900 - AB 12345) tramite **Paypal** ([info@registrostoricotriumph.it](mailto:info@registrostoricotriumph.it)) o **Bonifico bancario** (IBAN IT67Z0623061921000015273607 intestato a: Registro Storico Triumph A.S.D.) e inviare la ricevuta del bonifico, assieme alla documentazione alla commissione tecnica

**La Valutazione della vostra motocicletta può richiedere anche alcune settimane in base a tipologia e annata.**

## **Fotografie - Le 10 regole base da rispettare:**

- 1 - prima di scattare le foto **lavare** accuratamente la motocicletta;
- 2 - se avete una Triumph originale al 100% **togliete eventuali adesivi non di serie**;
- 3 - fotografate la motocicletta **per intero** e **senza nessun elemento di disturbo** come auto parcheggiate sullo sfondo, abbigliamento appoggiato alla moto, etc.;
- 4 - lo sfondo deve essere il più possibile **neutro e uniforme**: evitare reti del giardino, porzioni di case, piante, etc. (un muro di colore uniforme va benissimo);
- 5 - assicurarsi che sul pavimento non ci siano **mozziconi di sigarette (!)**;
- 6 - posizionare la **macchina fotografica su un supporto stabile** (cavalletto o simile) a circa **1 metro da terra** (non fotografare stando in piedi)
- 7 - **spostare la moto nelle quattro posizioni** e NON girarci attorno per scattare in modo che lo sfondo sia lo stesso in tutte le foto;
- 8 - lasciare almeno **mezzo metro di spazio** attorno alla motocicletta
- 9 - le fotografie devono essere a **colori**;
- 10 - inviate i **file originali**: non si accettano immagini modificate al computer;
- 11 - il file dovrà avere una larghezza **minima di 2400px**;

Ecco un buon esempio da seguire: <http://www.registrostoricotriumph.it/ufficiale/047.html>

Le foto sono lo strumento principale per valutare la vostra Triumph ed è fondamentale siano effettuate in modo appropriato. La Commissione Tecnica si riserva di **non accettare immagini** non conformi alle regole di cui sopra. Per qualsiasi dubbio scrivete a [info@registrostoricotriumph.it](mailto:info@registrostoricotriumph.it) .