

Alla Triumph desideriamo che la vostra passione per la motocicletta possa svolgersi in piena sicurezza. Usate la motocicletta con attenzione, con la consapevolezza dei limiti imposti dalla legge e dei vostri limiti personali. Frequentare un corso di guida sportiva potrebbe essere un'ottima idea per studiare e conoscere le vostre capacità. Indossate sempre un casco omologato, occhiali adatti e indumenti protettivi. Insistete perché il vostro passeggero faccia lo stesso. Non guidate mai sotto l'influenza di alcool o sostanze stupefacenti. Studiate con attenzione il manuale d'uso e prima di ogni viaggio eseguite un'accurata ispezione della vostra motocicletta.



TRIUMPH

© 1995 Triumph Motorcycles Limited - tutti i diritti riservati. Triumph, Daytona, Trophy, Trident, Speed Triple, Super III, Thunderbird, Adventurer, Sprint e Tiger sono marchi registrati della Triumph Motorcycles Limited. Le caratteristiche tecniche e i modelli sono accurati al momento della stampa. Il costruttore si riserva di variare le une e gli altri senza alcun preavviso. Tutti i valori sono conformi alle specifiche vigenti nel Regno Unito. Prestazioni misurate secondo DIN 700200. Per la disponibilità di colori e modelli consultate il vostro concessionario locale.

1996

Sprint



Motore
Tipo Raffreddamento ad acqua
DOHC 3 cilindri in linea
Cilindrata 885cc
Alesaggio/Corsa 76 x 65mm
Rapporto di compressione 10.6 : 1
Carburatori 3 x 36mm CV a valvola piatta

Trasmissione
Trasmissione primaria Cambio
Frizione Multi-dischi in bagno d'olio
Cambio 6 rapporti

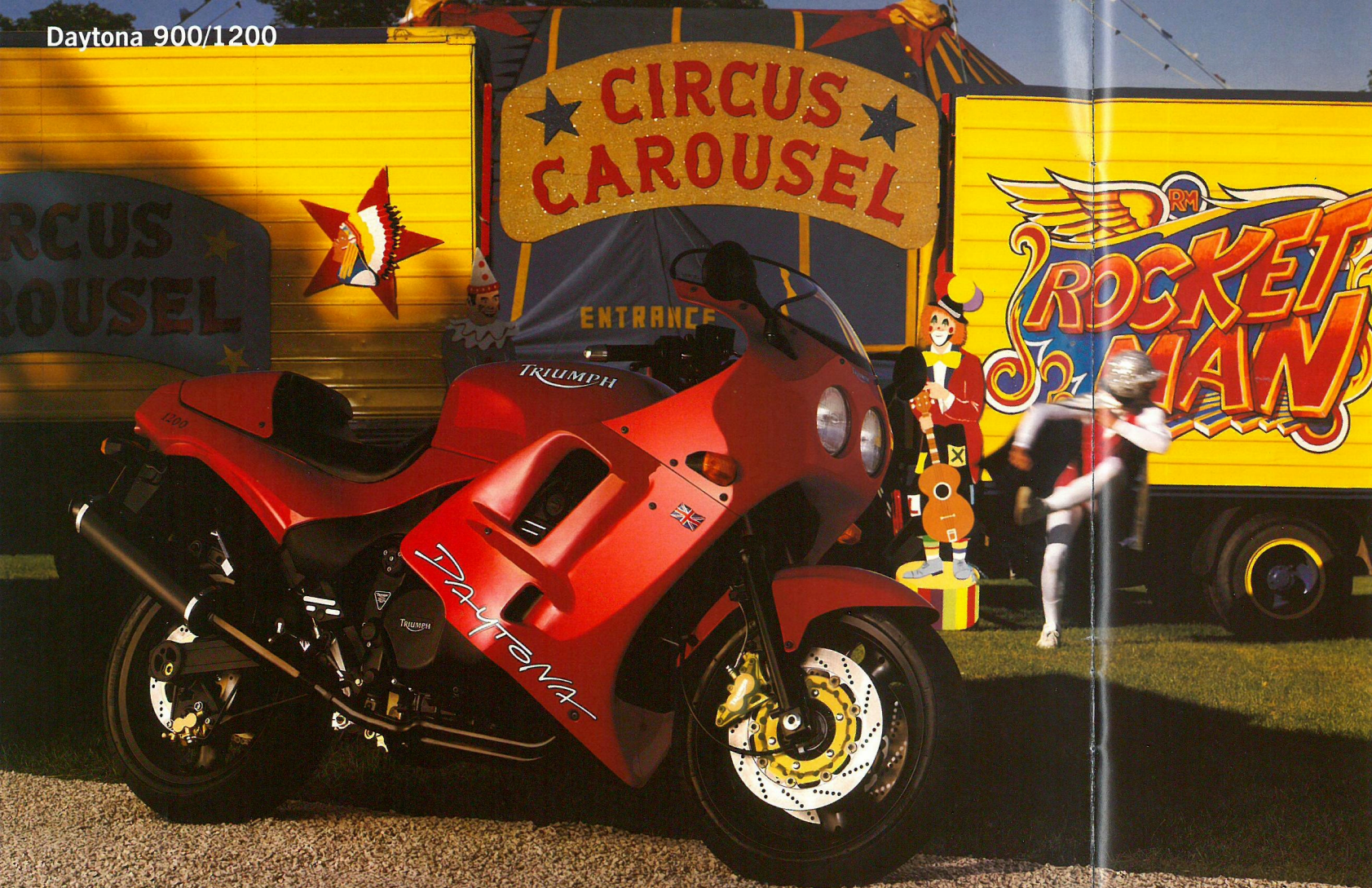
Impianto Elettrico
Accensione Elettronica ad induzione digitale
Fanale 2 x 12v 60/55w alogeno H4

Parti Ciclistiche
Telaio Acciaio micro legato ad alta resistenza
Braccio oscillante In lega di alluminio con tendicatena ad eccentrici
Ruote Anteriore: In lega a 3 razze, 17" x 3.5"
Posteriore: In lega a 3 razze, 17" x 5.5"
Pneumatici Anteriore: 120/70 ZR17
Posteriore: 170/60 ZR17
Sospensioni Anteriore: Forcelle da 43mm con molle progressive
Posteriore: Monoammortizzatore regolabile in precarico molla e freno di ritorno
Freni Anteriore: Dischi flottanti 2 x 310mm pinze 2 x 4 pistoni
Posteriore: disco 1 x 255mm pinza 1 x 2 pistoni

Dimensioni
Lunghezza 2152mm
Larghezza 760mm
Altezza 1265mm
Altezza sedile 780mm
Passo 1490mm
Peso (a secco) 215kg

Prestazioni (Misurate a DIN 70020)
Potenza/max 98 PS a 9000rpm
Coppia/max 83 Nm a 6500rpm
Giri/max 9700rpm

Colori
British Racing Green
Candy Apple Red
Nightshade



Motore	900
Tipo	Raffreddamento ad acqua DOHC 3 cilindri in linea
Cilindrata	885cc
Alesaggio/Corsa	76 x 65mm
Rapporto di compressione	10,6 : 1
Carburatori	3 x 36mm CV a valvola piatta

Trasmissione	
Trasmissione primaria	Cambio
Frizione	Multi-dischi in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti

Impianto Elettrico	
Accensione	Elettronica ad induzione digitale
Fanale	2 x 12v 60/55w alogeno H4

Parti Ciclistiche	
Telaio	Acciaio micro legato ad alta resistenza
Braccio oscillante	In lega di alluminio con tendicatena ad eccentrici
Ruote	Anteriore: In lega a 3 razze, 17" x 3.5" Posteriore: In lega a 3 razze, 17" x 5.5"
Pneumatici	Anteriore: 120/70 ZR17 Posteriore: 180/55 ZR17
Sospensioni	Anteriore: Forcelle da 43mm con molle progressive e tripla regolazione in freno di compressione, in freno di ritorno e precarico molla Posteriore: Monoammortizzatore regolabile in precarico molla e freno di ritorno
Freni	Anteriore: Dischi flottanti 2 x 310mm pinze 2 x 4 pistoni Posteriore: disco 1 x 255mm pinza 1 x 2 pistoni con braccio di reazione fissato al telaio

Dimensioni	
Lunghezza	2152mm
Larghezza	690mm
Altezza	1185mm
Altezza sedile	790mm
Passo	1490mm
Peso (a secco)	213kg

Prestazioni	(Misurate a DIN 70020)
Potenza/max	98PS a 9000gpm
Coppia/max	83Nm a 6500gpm
Giri/max	9700gpm

Colori	
Diablo Black	
Pimento Red	
Racing Yellow	

Motore	1200
Tipo	Raffreddamento ad acqua DOHC 4 cilindri in linea
Cilindrata	1180cc
Alesaggio/Corsa	76 x 65mm
Rapporto di compressione	12 : 1
Carburatori	4 x 36mm CV a valvola piatta

Trasmissione	
Trasmissione primaria	Cambio
Frizione	Multi-dischi in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti

Impianto Elettrico	
Accensione	Elettronica ad induzione digitale
Fanale	2 x 12v 60/55w alogeno H4

Parti Ciclistiche	
Telaio	Acciaio micro legato ad alta resistenza
Braccio oscillante	In lega di alluminio con tendicatena ad eccentrici
Ruote	Anteriore: In lega a 3 razze, 17" x 3.5" Posteriore: In lega a 3 razze, 17" x 5.5"
Pneumatici	Anteriore: 120/70 ZR17 Posteriore: 180/55 ZR17
Sospensioni	Anteriore: Forcelle da 43mm con molle progressive e tripla regolazione in freno di compressione, in freno di ritorno e precarico molla Posteriore: Monoammortizzatore regolabile in precarico molla e freno di ritorno
Freni	Anteriore: Dischi flottanti 2 x 310mm pinze 2 x 4 pistoni Posteriore: disco 1 x 255mm pinza 1 x 2 pistoni con braccio di reazione fissato al telaio

Dimensioni	
Lunghezza	2152mm
Larghezza	690mm
Altezza	1185mm
Altezza sedile	790mm
Passo	1490mm
Peso (a secco)	225kg

Prestazioni	(Misurate a DIN 70020)
Potenza/max	147PS a 9500gpm
Coppia/max	115Nm a 8000gpm
Giri/max	9700gpm

Colori	
Diablo Black	
Pimento Red	
Racing Yellow	

Super III



Motore	
Tipo	Raffreddamento ad acqua DOHC 3 cilindri in linea
Cilindrata	885cc
Alesaggio/Corsa	76 x 65mm
Rapporto di compressione	12 : 1
Carburatori	3 x 36mm CV a valvola piatta

Trasmissione	
Trasmissione primaria	Cambio
Frizione	Multi-dischi in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti

Impianto Elettrico	
Accensione	Elettronica ad induzione digitale
Fanale	2 x 12v 60/55w alogeno H4

Parti Ciclistiche	
Telaio	Acciaio micro legato ad alta resistenza
Braccio oscillante	In lega di alluminio con tendicatena ad eccentrici

Ruote	Anteriore: In lega a 3 razze, 17" x 3.5" Posteriore: In lega a 3 razze, 17" x 5.5"
-------	---

Pneumatici	Anteriore: 120/70 ZR17 mescola sportiva Posteriore: 180/55 ZR17 mescola sportiva
------------	---

Sospensioni	Anteriore: Forcelle da 43mm con molle progressive e tripla regolazione in freno di compressione, in freno di ritorno e precarico molla
-------------	--

	Posteriore: Monoammortizzatore regolabile in precarico molla e freno di ritorno
--	---

Freni	Anteriore: Dischi flottanti 2 x 310mm pinze 'Triumph 6' 2 x 6 pistoni
	Posteriore: disco 1 x 255mm pinza 1 x 2 pistoni con braccio di reazione fissato al telaio

Dimensioni	
Lunghezza	2152mm
Larghezza	690mm
Altezza	1185mm
Altezza sedile	790mm
Passo	1490mm
Peso (a secco)	211 kg

Prestazioni	(Misurate a DIN 70020)
Potenza/max	115 PS a 9500gpm
Coppia/max	89 Nm a 8500gpm
Giri/max	9700gpm

Colori	
	Racing Yellow

Trophy 900/1200



Motore	900
Tipo	Raffreddamento ad acqua DOHC 3 cilindri in linea
Cilindrata	885cc
Alesaggio/Corsa	76 x 65mm
Rapporto di compressione	10.6:1
Carburatori	3 x 36mm CV a valvola piatta

Trasmissione	
Trasmissione primaria	Cambio
Frizione	Multi-dischi in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti

Impianto Elettrico	
Accensione	Elettronica ad induzione digitale
Fanale	2 x 12v 60/55w alogeno H4

Parti Ciclistiche	
Telaio	Acciaio micro legato ad alta resistenza
Braccio oscillante	In lega di alluminio con tendicateni ad eccentrici
Ruote	Anteriore: In lega a 3 razze, 17" x 3.5" Posteriore: In lega a 3 razze, 17" x 5.5"
Pneumatici	Anteriore: 120/70 ZR17 Posteriore: 170/60 ZR17
Sospensioni	Anteriore: Forcelle da 43mm con molle progressive Posteriore: Monoammortizzatore regolabile in precarico molla e freno di ritorno
Freni	Anteriore: Dischi flottanti 2 x 310mm pinze 2 x 4 pistoni Posteriore: disco 1 x 255mm pinza 1 x 2 pistoni con braccio di reazione fissato al telaio

Dimensioni	
Lunghezza	2152mm
Larghezza	790mm
Altezza	1350mm
Altezza sedile	790mm
Passo	1490mm
Peso (a secco)	220kg

Prestazioni	(Misurate a DIN 70020)
Potenza/max	98PS a 9000gpm
Coppia/max	83Nm a 6500gpm
Giri/max	9700gpm

Colori	
British Racing Green	
Merlot Red	
Pacific Blue	

Motore	1200
Tipo	Raffreddamento ad acqua DOHC 4 cilindri in linea
Cilindrata	1180cc
Alesaggio/Corsa	76 x 65mm
Rapporto di compressione	10.6:1
Carburatori	4 x 36mm CV a valvola piatta

Trasmissione	
Trasmissione primaria	Cambio
Frizione	Multi-dischi in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti

Impianto Elettrico	
Accensione	Elettronica ad induzione digitale
Fanale	2 x 12v 60/55w alogeno H4

Parti Ciclistiche	
Telaio	Acciaio micro legato ad alta resistenza
Braccio oscillante	In lega di alluminio con tendicateni ad eccentrici
Ruote	Anteriore: In lega a 3 razze, 17" x 3.5" Posteriore: In lega a 3 razze, 17" x 5.5"
Pneumatici	Anteriore: 120/70 ZR17 Posteriore: 170/60 ZR17
Sospensioni	Anteriore: Forcelle da 43mm con molle progressive Posteriore: Monoammortizzatore regolabile in precarico molla e freno di ritorno
Freni	Anteriore: Dischi flottanti 2 x 310mm pinze 2 x 4 pistoni Posteriore: disco 1 x 255mm pinza 1 x 2 pistoni con braccio di reazione fissato al telaio

Dimensioni	
Lunghezza	2152mm
Larghezza	790mm
Altezza	1350mm
Altezza sedile	790mm
Passo	1490mm
Peso (a secco)	235kg

Prestazioni	(Misurate a DIN 70020)
Potenza/max	108PS a 9000gpm
Coppia/max	104Nm a 5000gpm
Giri/max	9700gpm

Colori	
British Racing Green	
Merlot Red	
Pacific Blue	

Tiger



Motore
Tipo Raffreddamento ad acqua
DOHC 3 cilindri in linea
885cc
Cilindrata
Alesaggio/Corsa 76 x 65mm
Rapporto di compressione 10.6 : 1
Carburatori 3 x 36mm CV a valvola piatta

Trasmissione
Trasmissione primaria Cambio
Frizione Multi-dischi in bagno d'olio
Cambio 6 rapporti

Impianto Elettrico
Accensione Elettronica ad induzione digitale
Fanale 2 x 12v 60/55w alogeno H4

Parti Ciclistiche
Telaio Acciaio micro legato ad alta resistenza
Braccio oscillante In lega di alluminio con tendicatenata ad eccentrici
Ruote Anteriore: Cerchio in lega a 36 raggi, 19" x 2.5"
Posteriore: Cerchio in lega a 40 raggi, 17" x 3.0"
Pneumatici Anteriore: 110/80 ZR19
Posteriore: 140/80 ZR17
Sospensioni Anteriore: Forcelle da 43mm
Posteriore: Monoammortizzatore con serbatoio separato regolabile in precarico molla, freno di compressione e freno di ritorno
Freni Anteriore: Dischi flottanti 2 x 276mm pinze 2 x 2 pistoni
Posteriore: Disco 1 x 255mm pinza 1 x 2 pistoni

Dimensioni
Lunghezza 2175mm
Larghezza 860mm
Altezza 1345mm
Altezza sedile 850mm
Passo 1560mm
Peso (a secco) 209kg

Prestazioni (Misurate a DIN 70020)
Potenza/max 85 PS a 8000gpm
Coppia/max 82 Nm a 6000gpm
Giri/max 8750gpm

Colori
Caspian Blue
Diablo Black
Pimento Red

Gli articoli mostrati possono essere accessori Triumph.
Consultate il vostro concessionario.



Motore

Tipo Raffreddamento ad acqua
DOHC 3 cilindri in linea
Cilindrata 885cc
Alesaggio/Corsa 76 x 65mm
Rapporto di compressione 10 : 1
Carburatori 3 x 36mm CV a valvola piatta

Trasmissione

Trasmissione primaria Cambio
Frizione Multi-dischi in bagno d'olio
Cambio 5 rapporti

Impianto Elettrico

Accensione Elettronica ad induzione digitale
Fanale 1 x 12v 60/55w alogeno H4

Parti Ciclistiche

Telaio Acciaio micro legato ad alta resistenza
Braccio oscillante In lega di alluminio
Ruote Anteriore: In lega a 36 raggi, 18" x 2.5"
Posteriore: In lega a 40 raggi, 16" x 3.5"

Pneumatici

Anteriore: 110/80 18
Posteriore: 160/80 16 oppure 150/80 16

Sospensioni

Anteriore: Forcelle da 43mm con molle progressive e tripla regolazione
Posteriore: Monoammortizzatore regolabile in precarico molla

Freni

Anteriore: Disco singolo da 320mm
Posteriore: Disco da 285mm

Dimensioni

Lunghezza 2170mm
Larghezza 750mm
Altezza 1290mm
Altezza sedile 750mm
Passo 1550mm
Peso (a secco) 225kg

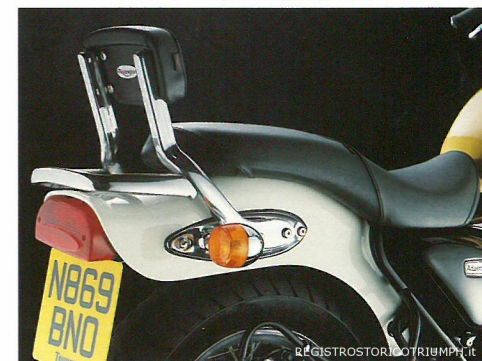
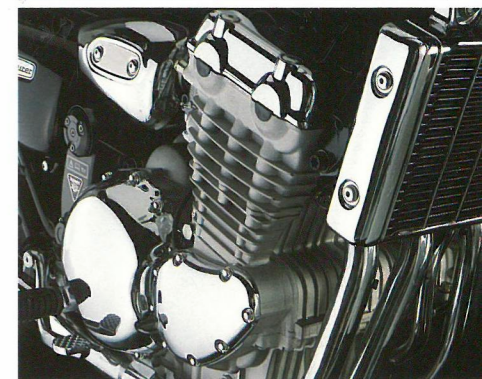
Prestazioni

(Misurate a DIN 70020)
Potenza/max 70 PS a 8000 gpm
Coppia/max 72 Nm a 4800 gpm
Giri/max 8750 gpm

Colori

Heritage Gold and Ivory
Violet and Ivory

Gli articoli mostrati possono essere accessori Triumph.
Consultate il vostro concessionario.



Thunderbird



Motore

Tipo	Raffreddamento ad acqua DOHC 3 cilindri in linea 885cc
Cilindrata	885cc
Alesaggio/Corsa	76 x 65mm
Rapporto di compressione	10 : 1
Carburatori	3 x 36mm CV a valvola piatta

Trasmissione

Trasmissione primaria	Cambio
Frizione	Multi-dischi in bagno d'olio
Cambio	5 rapporti

Impianto Elettrico

Accensione	Elettronica ad induzione digitale
Fanale	1 x 12v 60/55w alogeno H4

Parti Ciclistiche

Telaio	Acciaio micro legato ad alta resistenza
Braccio oscillante	In lega di alluminio
Ruote	Anteriore: In lega a 36 raggi, 18" x 2.5" Posteriore: In lega a 40 raggi, 16" x 3.5"
Pneumatici	Anteriore: 110/80 18 Posteriore: 160/80 16 oppure 150/80 16
Sospensioni	Anteriore: Forcelle da 43mm con molle progressive e tripla regolazione Posteriore: Monoammortizzatore regolabile in precarico molla
Freni	Anteriore: Disco singolo da 320mm Posteriore: Disco da 285mm

Dimensioni

Lunghezza	2250mm
Larghezza	860mm
Altezza	1150mm
Altezza sedile	750mm
Passo	1550mm
Peso (a secco)	220kg

Prestazioni

	(Misurate a DIN 70020)
Potenza/max	70 PS a 8000rpm
Coppia/max	72 Nm a 4800rpm
Giri/max	8750rpm

Colori

Aegean Blue
British Racing Green and Cream
Cherry Red
Cherry Red and Cream
Diablo Black

Gli articoli mostrati possono essere accessori Triumph.
Consultate il vostro concessionario.



Trident 750/900



Motore	750
Tipo	Raffreddamento ad acqua DOHC 3 cilindri in linea
Cilindrata	749cc
Alesaggio/Corsa	76 x 55mm
Rapporto di compressione	11 : 1
Carburatori	3 x 36mm CV a valvola piatta

Trasmissione	
Trasmissione primaria	Cambio
Frizione	Multi-dischi in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti

Impianto Elettrico	
Accensione	Elettronica ad induzione digitale
Fanale	1 x 12v 60/55w alogeno H4

Parti Ciclistiche	
Telaio	Acciaio micro legato ad alta resistenza
Braccio oscillante	In lega di alluminio con tendicatena ad eccentrici
Ruote	Anteriore: In lega a 6 razze, 17" x 3.5" Posteriore: In lega a 6 razze, 18" x 4.5"
Pneumatici	Anteriore: 120/70 ZR17 Posteriore: 160/60 ZR18
Sospensioni	Anteriore: Forcelle da 43mm con molle progressive e tripla regolazione Posteriore: Monoammortizzatore regolabile in precarico molla
Freni	Anteriore: Dischi 2 x 296mm pinze 2 x 2 pistoni Posteriore: disco 1 x 255mm pinza 1 x 2 pistoni

Dimensioni	
Lunghezza	2152mm
Larghezza	760mm
Altezza	1090mm
Altezza sedile	775mm
Passo	1510mm
Peso (a secco)	212kg

Prestazioni	(Misurate a DIN 70020)
Potenza/max	90 PS a 10000gpm
Coppia/max	68 Nm a 8700gpm
Giri/max	11000gpm

Colori
British Racing Green

Motore	900
Tipo	Raffreddamento ad acqua DOHC 3 cilindri in linea
Cilindrata	885cc
Alesaggio/Corsa	76 x 65mm
Rapporto di compressione	10,6 : 1
Carburatori	3 x 36mm CV a valvola piatta

Trasmissione	
Trasmissione primaria	Cambio
Frizione	Multi-dischi in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti

Impianto Elettrico	
Accensione	Elettronica ad induzione digitale
Fanale	1 x 12v 60/55w alogeno H4

Parti Ciclistiche	
Telaio	Acciaio micro legato ad alta resistenza
Braccio oscillante	In lega di alluminio con tendicatena ad eccentrici
Ruote	Anteriore: In lega a 6 razze, 17" x 3.5" Posteriore: In lega a 6 razze, 18" x 4.5"
Pneumatici	Anteriore: 120/70 ZR17 Posteriore: 160/60 ZR18
Sospensioni	Anteriore: Forcelle da 43mm con molle progressive e tripla regolazione Posteriore: Monoammortizzatore regolabile in precarico molla e freno di ritorno
Freni	Anteriore: Dischi flottanti 2 x 296mm pinze 2 x 2 pistoni Posteriore: disco 1 x 255mm pinza 1 x 2 pistoni

Dimensioni	
Lunghezza	2152mm
Larghezza	760mm
Altezza	1090mm
Altezza sedile	775mm
Passo	1510mm
Peso (a secco)	212kg

Prestazioni	(Misurate a DIN 70020)
Potenza/max	98 PS a 9000gpm
Coppia/max	83 Nm a 6500gpm
Giri/max	9700gpm

Colori
British Racing Green and Cream
Diablo Black and Red