

TRIUMPH



Daytona 1000/750

TRIUMPH

**L'Alternative:
Sport et
confort**



La toute nouvelle Triumph Daytona apporte une alternative à nombre d'autres motos modernes de sport, ayant plus ouvertement été conçue pour un usage routier que pour la piste.

Tout en possédant le même concept modulaire et la même technologie que les modèles Trophy et Trident, la Daytona possède un caractère et des spécificités propres.

Son caractère, elle le tire de son moteur rageur à course courte, combiné à son aérodynamisme développé en



soufflerie, à son équilibre et à sa tenue de route, le tout vous procurant un rare compromis de performances sportives et de confort de conduite.

Des détails: suspensions avant et arrière entièrement réglables, deux



double disques flottants freinés par des étriers quatre pistons, double optique et échappement sport, et pour renforcer cette image sportive,

jantes blanches, compteur compte-tours et instrumentations blancs.

Côté pratique: une révision tous les 10 000 km, et afin de réduire son immobilisation et son coût d'entretien, comme pour l'ensemble de la gamme des six modèles, seuls onze points doivent être vérifiés.

De plus son carénage et ses caches latéraux sont fabriqués dans un nouveau matériau développé par I.C.I. qui leur procure une résistance aux chocs unique, preuve supplémentaire de l'objectif poursuivi par Triumph: fabriquer une moto "High Tech" dont le prix reste abordable.

La Daytona est livrable en motorisation 749 cc ou 998 cc dans tous les points de vente agréés par Triumph.



DAYTONA 750

DAYTONA 1000

MOTEUR

Type:	3 cylindres en ligne à refroidissement liquide. Double arbre à came en tête. 12 soupapes	4 cylindres en ligne à refroidissement liquide. Double arbre à came en tête. 16 soupapes
Cylindrée:	749 cc	998 cc
Alésage/course:	76/55 mm	76/55 mm
Taux de compression:	11 à 1	11 à 1
Alimentation:	Batterie de 3 carburateurs à dépression BST de 36 mm de diam. à boisseau plat	Batterie de 4 carburateurs à dépression BST de 36 mm de diam. à boisseau plat

TRANSMISSION

Entraînement primaire:	Par engrenage	Par engrenage
Embrayage:	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse:	Six vitesses	Six vitesses

ELECTRICITE

Allumage:	Electronique digital	Electronique digital
Eclairage:	Double optique de diam. 140 mm Ampoule Halogène 60/55 W	Double optique de diam. 140 mm Ampoule Halogène 60/55 W

PARTIE CYCLE

Cadre:	Acier haute résistance (61 16 Kg/cm ²) au Chrome de Molybdène Aluminium extrudé haute ductilité	Acier haute résistance (61 16 Kg/cm ²) au Chrome de Molybdène Aluminium extrudé haute ductilité
Bras oscillant:	A trois rayons - Aluminium coulé	A trois rayons - Aluminium coulé
Roues:	Avant: Ø 17 pouces - largeur 3,5 pouces Arrière: Ø 18 pouces - largeur 4,5 pouces	Avant: Ø 17 pouces - largeur 3,5 pouces Arrière: Ø 18 pouces - largeur 4,5 pouces
Axe de roue:	Moyeu large, axe creux	Moyeu large, axe creux
Pneus:	Avant: 120/70 x 17V 280 Arrière: 170/60 x 18V 280	Avant: 120/70 x 17V 280 Arrière: 170/60 x 18V 280
Suspensions:	Avant: télescopique Ø 43 mm réglable en pre-compression, compression et détente. Débattement: 150 mm. Arrière: monoamortisseur à gaz "TRI-LINK" réglable en compression et en détente. Débattement: 120 mm	Avant: télescopique Ø 43 mm amortissement en pre-compression, compression et détente. Débattement: 150 mm. Arrière: monoamortisseur à gaz "TRI-LINK" réglable en compression et en détente. Débattement: 120 mm
Freins:	Avant: double disque flottant Ø 310 mm. 2 x étrier quatre piston. Arrière: simple disque Ø 255 mm 1 x étrier double piston, monté sous l'axe de roue avec patte d'encrage tirée, flottante	Avant: double disque flottant Ø 310 mm. 2 x étrier quatre piston. Arrière: simple disque Ø 255 mm 1 x étrier double piston, monté sous l'axe de roue avec patte d'encrage tirée, flottante

DIMENSIONS

Empattement:	1 490 mm	1 490 mm
Capacité du réservoir d'essence:	25 l (y compris réserve 5 l)	25 l (y compris réserve 5 l)
Hauteur de selle:	780 mm	780 mm
Poids:	218 kg à sec 245 kg en ordre de marche	235 kg à sec 262 kg en ordre de marche

PERFORMANCE

Puissance maximum:	97 Chevaux DIN (71,3 kW) à 9750 tr/minute	100 Chevaux DIN (73,5 kW) à 10 000 tr/minute
Couple maximum:	7,50 kg m (74 Nm) à 8250 tr/minute	8,00 kg m (78 Nm) à 7750 tr/minute
Régime moteur maximum:	11 000 tr/minute	11 000 tr/minute

Toutes les caractéristiques sont décrites suivant les dernières évolutions au moment de l'impression. Les photos des motos peuvent ne pas être exactement conformes aux modèles livrés. Le constructeur se réserve le droit de changer les coloris, les matériaux, spécifications techniques, les modèles et les prix sans avis préalable. Des détails ou des caractéristiques peuvent être sujets à évolution selon les besoins des pays ou de leur législation. Toutes les motos Triumph peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Nom, margue, dessin déposés.

TRIUMPH

TRIUMPH SA - IMPORTATEUR EXCLUSIF
BP 46 - 931 30 NOISY-LE-SEC - FRANCE
TEL.: (1) 49.15.08.10 FAX: (1) 49.15.06.07.