



Newsletter nr. 05 – 16 febbraio 2014

Ciao,

forse avrai già visto dal logo qui sopra riportato una delle nostra novità: il Registro Storico Triumph è stato riconosciuto come Registro Storico di Marca Triumph dalla FMI, la Federazione Motociclistica Italiana. Il primo obiettivo che ci eravamo fissati per il 2014 è stato raggiunto.

L'ESENZIONE DEL BOLLO PER LE TRIUMPH PRODOTTE PRIMA DEL 1995

Se la tua Triumph ha compiuto 20 anni, ossia è stata immatricolata prima del 1995, è esente dal pagamento del bollo. Sei però tenuto a pagare una tassa di circolazione forfettaria annuale che varia di regione in regione (comunque non eccedente i 30 euro) e che in Lombardia e in Toscana è dovuta anche in caso di veicolo non circolante.

La FMI ha pubblicato l' "Elenco dei modelli di motoveicoli di particolare interesse storico e collezionistico" individuati sulla base di quanto previsto dalla legge 342/2000 Art. 63 comma 2 e 3, valido per l'anno 2014.

Per quanto riguarda le motociclette Triumph la FMI, in collaborazione con il Registro Storico Triumph, ha inserito i seguenti modelli prodotti fino al 1994:

Bonneville 750 [Pre-Hinckely]
Trident 750 [T333]
Daytona 900 / Super III [T357] [T314]
Speed Triple 900 [T301]
Sprint 900 [T362]
Tiger 900 [T409] [T430]
Trident 900 [T309]
Trophy 900 [T336]
Daytona 1200 [T354]
Trophy 1200 [T309] [T312]

La procedura ed i requisiti per usufruire del bollo agevolato varia da regione a regione. In Veneto, per esempio, è sufficiente che la vostra Triumph sia elencata nella lista di cui sopra mentre in altre regioni la motocicletta deve essere anche iscritta al Registro Storico FMI. Le motociclette con almeno 30 anni di vita sono automaticamente esenti dal pagamento del bollo e possono usufruire della tassa di circolazione forfettaria.

Se volete essere utili al Registro Storico Triumph, raccontateci come si comporta la vostra regione nel caso di motociclette ventennali. Tutte le vostre esperienze ci aiuteranno a preparare un vademecum da mettere nel sito.



AFFILIATO




NUOVI "GADGET": ADESIVI ROTONDI, SPILLE e SCHEDA VEICOLO

A breve aggiorneremo la composizione dei KIT ordinabili in occasione della registrazione delle motociclette. In particolare abbiamo disponibili i nuovi adesivi con il logo rotondo, la spilla e la nuova "Scheda Veicolo" in formato A6 che può essere tenuta assieme ai documenti della moto:




REGISTRO STORICO TRIUMPH

SCHEDA REGISTRAZIONE VEICOLO RST nr. 001

Modello	TROPHY 1200	Rilasciato il 28-01-2014
Nr. Telaio	001337	REGISTRO STORICO TRIUMPH Il Presidente (Sandro Zornio)
Model Year	1991	
Targa	MI 803195	
Cilindrata / Potenza	1180 cc - 125 CV	
Classificazione	PREMIUM	



Il REGISTRO STORICO TRIUMPH è affiliato alla 
(LINK diretto pagina web: www.registrostoricotriumph.it/ufficiale/001.html)
Copyright © 2014 REGISTRO STORICO TRIUMPH

Se sei interessato a ricevere la scheda di cui sopra, scrivimi all'indirizzo info@registrostoricotriumph.it

KIT RST 2014 o Donazione

Abbiamo deciso di non chiedere nessuna quota di rinnovo annuale per l'iscrizione della tua motocicletta al Registro Storico Triumph: il mantenimento della pagina web dedicata alla tua Triumph è quindi completamente gratuita!

Se vuoi supportare il Registro Storico hai la possibilità di ordinare il "Kit RST 2014" composto da una patch, nr.4 adesivi rettangolari RST (di due dimensioni diverse), nr. 2 adesivi rotondi RST (di due dimensioni diverse), un'etichetta resinata ed una spilla.



Il costo del kit è stato fissato a 30€ e potete richiederlo inviando una e-mail a info@registrostoricotriumph.it.

In alternativa puoi sempre effettuare una piccola donazione tramite il link che trovate nella home page del sito (via Paypal) o in alternativa è possibile donare con bonifico bancario (IBAN IT04M0708461730007000420432 intestato a Sandro Zornio) utilizzando la causale "Donazione RST".

Chi Siamo & Contatti

Cerca tra le iscritte:
(Indicare tra cifre es. 025)
RST 001

Iscrizioni ad oggi:

PREMIUM:	14
MODIFIED:	10
PRE-HINCKLEY:	2
CENSIMENTO:	23
TOTALE:	49



nuova Triumph rirondata da John Bloor nella fabbrica di Hinckley e un'azienda giovane, che ha iniziato a costruire in serie le sue motociclette nel 1991. Tra il 1992 (anno delle prime immatricolazioni in Italia) ed il 1998 sono state importate nel nostro paese circa 2.500 motociclette dalla Numero Tre di Carlo Talamo. Di queste, molte sono state rottamate. Ecco perché la tua merita di essere censita!

Iscrivere la tua motocicletta al Registro Storico Triumph significa **valorizzare** il tuo esemplare. Avrai a disposizione un'intera pagina di questo sito dove saranno pubblicati i dati della tua Triumph, le foto e, se lo vorrai, il tuo indirizzo e-mail in modo da essere facilmente contattato.

A seconda della modalità d'iscrizione scelta riceverai il **certificato di registrazione**, il link alla pagina web dedicata alla tua Triumph, la patch ufficiale, gli adesivi e l'etichetta resinata, la tessera numerata e la **targhetta adesiva da applicare alla tua motocicletta** contenente il link diretto alla pagina web della tua Triumph sottoforma di codice QR.

Sono iscrivibili al Registro Storico Triumph tutte le motociclette, anche se modificate e non più in condizioni originali, con almeno **15 anni d'età** e **anche se più recenti**, i seguenti modelli dotati del tre cilindri 885cc a carburatori: Thunderbird, Thunderbird Sport, Legend TT ed Adventure.

Tutte le richieste saranno vagliate dalla Commissione Tecnica che valuterà ad suo insindacabile giudizio la categoria di appartenenza della tua Triumph: **Registro Storico** (Premium, Modified e Pre-Hinckley) o **Censimento**. L'iscrizione al Registro Storico Triumph è completamente gratuita. **Iscrivi la tua Triumph!**

Si ringrazia **Triumph Motorcycles Italia** per la preziosa collaborazione.

Donazione

Vuoi sostenere il Registro Storico Triumph? Fai una donazione!



Copyright © 2012-2013 Sandro Zornio - Tutti i diritti riservati - Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari - Online dal 10 gennaio 2013

Per qualsiasi commento scrivimi a info@registrostoricotriumph.it .

Alla prossima newsletter!

Sandro Zornio

PS: Hai già effettuato una donazione al Registro Storico Triumph? Non appena il fornitore consegnerà le spille (entro una decina di giorni) ti invierò il "KIT RST 2104" come ringraziamento ☺