



Newsletter nr. 04 - 15 gennaio 2014

Ciao,

innanzitutto BUON ANNO a tutti! Per quanto mi riguarda, nel 2014 spero di riuscire a stare in sella alla mia Triumph per almeno gli stessi chilometri percorsi nel 2013: non tantissimi a dire il vero, ma sufficienti per essere in pace con me stesso! Ed ora alcune novità che ci riguardano!

KIT RST 2014

Come forse avete già intuito per il 2014 non è prevista nessuna quota di rinnovo per coloro che hanno una motocicletta iscritta al Registro Storico Triumph: il mantenimento della pagina web dedicata alla vostra Triumph è quindi completamente gratuita!

Tuttavia, per coloro che hanno voglia di supportare il Registro Storico Triumph, stiamo preparando un "Kit RST 2014" che potrà essere richiesto solo da coloro che hanno già una (o più) motociclette iscritte. Il kit sarà composto da: una patch, nr.4 adesivi rettangolari RST (di due dimensioni diverse), nr. 2 adesivi rotondi RST (di due dimensioni diverse), un'etichetta resinata ed una spilla.

Il costo del kit è stato fissato a 30€ e potete prenotarlo fin da adesso inviando una e-mail a info@registrostoricotriumph.it.

Il "Kit RST 2014" verrà inviato in omaggio a coloro che hanno effettuato (o effettueranno) una donazione al Registro Storico Triumph!

Bollo agevolato 2014

Come probabilmente sapete per i veicoli di almeno 20 anni è possibile usufruire in taluni casi del bollo agevolato (maggiori informazioni nell'apposita sezione del sito: <http://www.registrostoricotriumph.it/informazioni-epoca.html>).

Abbiamo inviato alla FMI l'elenco dei modelli Triumph MY1993 e MY1994 che potrebbero essere di interesse storico. Non appena la FMI pubblicherà l'elenco aggiornato per il 2014 vi avviseremo. Se avete una Triumph del 1994 (o più anziana) raccontateci la vostra esperienza con il bollo agevolato: i requisiti necessari variano infatti da regione a regione.



Aggiornamenti sito Web

Il sito del Registro Storico Triumph è stato aggiornato con due nuove pagine: la pagina "Mappa Iscrizioni" (<http://www.registrostoricotriumph.it/mappa-iscrizioni.html>) dove sono localizzate in una mappa di Google le Triumph iscritte al Registro, e la pagina "Eventi" (<http://www.registrostoricotriumph.it/eventi.html>) dove abbiamo raccolto le (poche) foto relative agli eventi del 2013. Se avete partecipato a qualche nostro evento e avete qualche foto... inviatemela!

MOTOCICLETTE TRIUMPH REGISTRO STORICO

LE TRIUMPH CHE FANNO LA STORIA ABITANO QUI.
(Scarica il Comunicato Stampa)

HOME PAGE

Home

- Registro Storico
- Censimento
- Iscrivi la tua Triumph**
- Mappa Iscrizioni **NEW**
- Storia Triumph
- Cataloghi Triumph
- Schede Tecniche
- Immatricolato Italia
- Info Moto Epoca
- Rassegna Stampa
- Eventi **NEW**
- Chi Siamo & Contatti

Ultime motociclette iscritte:

Cronologia iscrizioni -->>

Per celebrare i centodieci anni di vita del marchio inglese e i vent'anni di Triumph Hinckley in Italia, nasce il Registro Storico Triumph, riconosciuto ufficialmente da Triumph Motorcycles Italia.

Il Registro Storico della marca Triumph si pone come primo obiettivo quello di censire e catalogare le motociclette prodotte dalla gloriosa casa inglese dal 1902 ad oggi e circolanti in Italia. Ne consegue il secondo obiettivo: creare un archivio documentale al fine di valorizzarle dal punto di vista storico e culturale.

Perché iscrivere la tua motocicletta?

Possedere una Triumph dei primi anni Novanta, o addirittura "Pre-Hinckley", significa avere in garage un pezzo della plurisecolare storia del marchio inglese. Sebbene il marchio fosse apparso originariamente nel 1902, la nuova Triumph rifondata da John Bloor nella fabbrica di Hinckley è un'azienda giovane, che ha iniziato a produrre in serie le sue motociclette nel 1991. Tra il 1992 (anno delle prime immatricolazioni in Italia) ed il 1998 sono state importate nel nostro paese circa 2.500 motociclette dalla Numero Tre di Carlo Talamo. Di queste, molte sono state rottamate. Ecco perché la tua merita di essere censita!

Inscrivere la tua motocicletta al Registro Storico Triumph significa valorizzare il tuo esemplare. Avrai a

MAPPA ISCRIZIONI

Home -> Mappa Iscrizioni

Aggiornata al 31/12/2013

Mappa Registro Storico Triumph

rst_google_map

Tutti gli elementi (68)

Mappa base

EVENTI

Home -> Eventi

11-11-2013 - Mostra Epoca Novogro

Il Registro Storico Triumph ha partecipato alla 59° edizione della "Mostra Scambio di Novogro", uno fra i più importanti eventi dedicati alle motociclette d'epoca a livello nazionale, in programma dal 8 al 10 novembre 2013 presso il Parco Esposizione di Novogro.

Nello stand RST sono state esposte quattro motociclette: la RST007 (una Trident 900 MY1993 PREMIUM), la RST058 (una Tiger 900 MY1995 PREMIUM), la RST002 (una Speed Triple MY1997 MODIFIED) e la RST059 (una splendida Trident Daytona del 1973).



Donazione

Nella precedente newsletter avevo chiesto un vostro supporto concreto per aiutarci a preparare la stagione 2014: sono contento di informarvi che abbiamo **ricevuto cinque donazioni**. Considerando che siete circa una settantina posso essere soddisfatto del risultato. Se volete siete ancora in tempo a donare il vostro contributo!

Perché chiediamo il vostro supporto? Il 2013 è stato il primo anno del Registro Storico Triumph e dal punto di vista economico siamo riusciti a chiudere l'anno quasi alla pari. Nel 2014 vorremmo organizzare qualche evento in più e partecipare ad altre fiere dedicate alla moto d'epoca: **il nostro tempo e la nostra passione non sono sufficienti!** Ci serve il vostro supporto per acquistare volantini, biglietti da visita, roll up, patch e così via. Più alta sarà la cifra che riusciremo a raccogliere e più saranno le fiere e gli eventi a cui potremmo partecipare e/o organizzare.

Nella homepage del sito potete trovare il link per effettuare una donazione via PayPal all'indirizzo info@registrostoricotriumph.it o in alternativa è possibile donare con bonifico bancario (IBAN IT04M0708461730007000420432 intestato a Sandro Zornio) utilizzando la causale "Donazione RST".

Chi Siamo & Contatti

Cerca tra le iscritte:
(Indicare tre cifre es. 025)
RST 001

Iscrizioni ad oggi:

PREMIUM:	14
MODIFIED:	10
PRE-HINCKLEY:	2
CENSIMENTO:	23
TOTALE:	49



nuova Triumph rirondata da John Bloor nella fabbrica di Hinckley e un'azienda giovane, che ha iniziato a costruire in serie le sue motociclette nel 1991. Tra il 1992 (anno delle prime immatricolazioni in Italia) ed il 1998 sono state importate nel nostro paese circa 2.500 motociclette dalla Numero Tre di Carlo Talamo. Di queste, molte sono state rottamate. Ecco perché la tua merita di essere censita!

Iscrivere la tua motocicletta al Registro Storico Triumph significa **valorizzare** il tuo esemplare. Avrai a disposizione un'intera pagina di questo sito dove saranno pubblicati i dati della tua Triumph, le foto e, se lo vorrai, il tuo indirizzo e-mail in modo da essere facilmente contattato.

A seconda della modalità d'iscrizione scelta riceverai il **certificato di registrazione**, il link alla pagina web dedicata alla tua Triumph, la patch ufficiale, gli adesivi e l'etichetta resinata, la tessera numerata e la **targhetta adesiva da applicare alla tua motocicletta** contenente il link diretto alla pagina web della tua Triumph sottoforma di codice QR.

Sono iscrिवibili al Registro Storico Triumph tutte le motociclette, anche se modificate e non più in condizioni originali, con almeno **15 anni** d'età e **anche se più recenti**, i seguenti modelli dotati del tre cilindri 885cc a carburatori: Thunderbird, Thunderbird Sport, Legend TT ed Adventurer.

Tutte le richieste saranno vagliate dalla Commissione Tecnica che valuterà ad suo insindacabile giudizio la categoria di appartenenza della tua Triumph: **Registro Storico** (Premium, Modified e Pre-Hinckley) o **Censimento**. L'iscrizione al Registro Storico Triumph è completamente gratuita. **Iscrivi la tua Triumph!**

Si ringrazia **Triumph Motorcycles Italia** per la preziosa collaborazione.



Donazione



Vuoi sostenere il Registro Storico Triumph? Fai una donazione!

Copyright © 2012-2013 Sandro Zornio - Tutti i diritti riservati - Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari - Online dal 10 gennaio 2013

Per qualsiasi commento scrivetece a info@registrostoricotriumph.it .

Alla prossima newsletter!

Sandro Zornio

Pagina 4 di 4