

Piccolo Vademecum su come ottenere il "tagliando di classificazione di motoveicolo storico collezionistico"

Pratica "fai da te" presso un qualsiasi ufficio della Motorizzazione Civile

- Effettuare il pagamento del bollettino postale sul conto corrente **9001**, dell'importo di **€10,20** intestato al Dipartimento Trasporti Terrestri utilizzando esclusivamente il bollettino prestampato a disposizione degli Uffici Postali. Compilarlo con dati dell'intestatario. (*Nello spazio COD.CAUSALE non occorre per ora indicare nessun codice*);
- Effettuare il pagamento del bollettino postale sul conto corrente **4028**, dell'importo di **€16,00** intestato al Dipartimento Trasporti Terrestri utilizzando esclusivamente il bollettino prestampato a disposizione degli Uffici Postali. Compilarlo con dati dell'intestatario. (*Nello spazio COD.CAUSALE non occorre per ora indicare nessun codice*);
- Compilare il **Modulo TT2119** (*facilmente scaricabile da internet*) in ogni sua parte ricordandosi di farlo firmare al proprietario, anche in caso di delega;
- Presentare la **Carta di Circolazione** in originale ed in copia fronte/retro leggibile;
- Presentare il **Certificato di rilevanza storica** (Fmi o Asi) in originale ed in copia fronte/retro leggibile;
- Presentare il **Documento d'identità** dell'intestatario in originale ed in copia fronte retro/leggibile;
- Presentare il **Codice Fiscale** dell'intestatario in originale ed in copia fronte retro/leggibile;
- Se a presentare la richiesta è una persona diversa dall'intestatario, è necessaria una **Delega in originale** a cui devono essere allegate la copia del documento in corso di validità e del codice fiscale del proprietario.

Il tanto sospirato adesivo che attesta la storicità del mezzo, *almeno nel caso di chi sta compilando questo vademecum*, vi verrà consegnato subito

Pratica gestita in un'Agenzia di Pratiche Auto

Accertarsi di avere i seguenti documenti: la **Carta di Circolazione** in originale o in copia fronte/retro leggibile; il **Certificato di rilevanza storica** (Fmi o Asi) in originale; il **Documento d'identità** dell'intestatario; il **Codice Fiscale** dell'intestatario; l'eventuale **Delega** dell'intestatario se a presentare la richiesta è una persona diversa.

Con tutta la documentazione di cui sopra, a questo punto si può affidare la pratica a uno studio di consulenza automobilistica, che si occuperà di gestire la richiesta, effettuare i versamenti, compilare i moduli, con un costo che si attesta intorno ai 70 euro (ma potrebbe essere anche più alto, meglio informarsi preventivamente). Il tanto sospirato adesivo che attesta la storicità del mezzo vi verrà consegnato subito.

23/01/2019

